A°. 1838. No. 17.

ARNHEMSCHE  COURANT.

Dingsdag den 6 Februarij.

Herinneringen uit de Tweede Kamer.

Redevoeringen van de heeren BACKER *en* ROMME *over de begrootingswetten, uitgesproken den 15den December 1837. Zie Staats-Courant, 30 December 1837 en 1 Januarij 1838.*

Wederom twee heeren, die ten vorigen jare, geduldig en geloovig, de begrooting aangenomen hebbende, dezelve dit jaar eindelijk meenden te moeten verwerpen.

De heer BACKER begeert nu ernstig eene meerdere inkrimping van uitgaven, en wenscht, in plaats van het zoeken eener overdadige centralisatie, aan provinciale autoriteiten en plaatselijke besturen alle zoodanige verordeningen zoude toevertrouwen als de grondwet, in den ruimsten zin uitgelegd, aan dezelve overlaat; de bemoeijingen van het algemeen bestuur doen verminderen, hierdoor het groot getal van ambtenaren bij hetzelve doen afnemen, en tevens die besturen in derzelver handelingen al die vrijheid overlaten, welke de grondwet aan dezelve toekent. — De edele heer vleide zich, dat de regering dien weg zou inslaan. »Hierin ben ik echter teleurgesteld geworden, want sedert het tijdstip dat aan de begrootingswetten de algemeene toestemming dezer Kamer mogt te beurt vallen, zijn de dagelijksche uitgaven wederom allengs vermeerderd, en er is niets, of althans zeer weinig, gedaan, tot afsnijding der bemoeijenissen van het algemeen bestuur, alsmede tot het verminderen van het groot getal ambtenaren, dat hiervan het gevolg had kunnen zijn." De redenaar wijst dienaangaande inzonderheid op de administratiën van den waterstaat en de nijverheid, wier invloed over het algemeen aan de tot die administratiën in betrekking staande, handeldrijvende, fabriekanten of behoorende corporatiën of collegiën voorzeker niet aangenaam is, en sedert 21 bij besluit van 1 Maart 1831 allengs had moeten verminderen." — Men heeft wel eens gemeend, dat de aanmerkingen der Staten-Generaal, betrekkelijk de gemeente administratiën, slechts het personeel betroffen, hetwelk men voor de te verrigten bezigheden te groot vond; dit is, althans wat den waterstaat betreft, het geval niet; men wil dat departement niet dezelfde bezigheden met minder personeel doen verrigten, maar inzonderheid deszelfs werkkring beperken, en daarna, naar gelang, het aantal ambtenaren verminderen.

De heer BACKER laakt vervolgens het weglaten van sommige posten op de begrooting; ook hem schijnt het in alle opzigten beter, dat de regering met ronde woorden onze behoeften openbaarde, liever dan door verzwijging van eene uitgave, en het niet uittrekken van eene andere, de slotsom van dezelve tot een denkbeeldig laag cijfer terug te brengen.

»Wat de aftrekking der som van *f* 5,600,000 aanbetreft, Ed. Mog. Heeren! zoo vinde ik in de woorden, ons in het verleden jaar schriftelijk door de regering kenbaar gemaakt, eene PLEGTIGE BELOFTE; er werd gezegd: »»indien de geopperde bedenking niet volkomen mogt wegvallen, zal de regering, bij de begrooting van 1838, de respective daartoe betrekkelijke posten, niet bij aftrek, maar in ontvang en uitgaaf te brengen."" Tijdens de beraadslaging over de financiële onderwerpen in 1836, heeft de minister van financiën deze belofte herhaald en in substantie gezegd: dat alleen de hoop, om eene conversie van 5 pCts. schuld in 4 pCts. Oost-Indische schuld in 1836 daar te stellen, aanleiding tot dezen aftrek gegeven had; dat deze hoop echter in rook vervlogen zijnde, men in 1837 aan de deswege gemaakte bedenking zoude te gemoet komen, en inmiddels door inlassching van een artikel in de wet, zoo veel mogelijk, aan het gemoedelijk bezwaar te gemoet gekomen was. — Is er nu gevolg gegeven aan deze verklaringen? NEEN, Ed. Mog. Heeren! alle de afdeelingen zijn daarop in dit jaar teruggekomen, en hebben hun verlangen tot dezen maatregel kenbaar gemaakt en desniettegenstaande verkiest de regering den door haar in 1836 aangenomen vorm te behouden, zonder daartoe andere redenen op te geven, dan: »»dat, daar op de inlassching van een artikel in de wet van 1837 de aanneming der begrooting gevolgd was, men oordeelde eene inrigting te mogen volgen, die eenmaal de goedkeuring der vergadering weggedragen had."" — *Is dit vertrouwen met vertrouwen beantwoorden?* Ik geloof zulks ontkennend te mogen beantwoorden, en daar nog bij te kunnen aanmerken, dat hetzelve, even als dat (het antwoord) hetwelk ten aanzien der rijswerken in de rivier beneden Arnhem gegeven is, tot niets anders kan leiden, dan *dat ieder lid dezer vergadering steeds meer en meer behoedzaam worden zal, omtrent het door hem te verleenen vertrouwen aan de woorden der regering."*

Bemoedigend schenen den heer ROMME de vooruitzigten, waaronder de tegenwoordige zitting werd geopend. De begrooting van uitgaven, onder het bijfer van 45 en een half millioen voorgesteld, kon, indien het alle uitgaven in zich bevatte, niet als te hoog worden aangemerkt; — verligting in de opbrengst der belastingen werd aangekondigd en eene vermindering van opcenten met der daad voorgedragen. »Ingevolge vroeger geuite wenschen, wordt het tarief van in-, uit- en doorvoer gedeeltelijk herzien; en, zoo het te hopen is, zal die herziening tot verbeteringen voor het handelsstelsel leiden. — Voor de werkelijke invoering in den loop van 1838 der reeds zoo lang verbeide regtelijke magt, staan de benoodigde sommen op de begrooting uitgetrokken; en wij kunnen alzoo met zekerheid het tijdstip afmeten, waarop die hooge, bij de grondwet ingestelde staatsmagt, haar onherroepelijk bestaan zal erlangen. — Wat meerder is en van vooruitgang doet blijken, zoo mag men, naar aanleiding van de aanspraak, in naam des Konings tot deze vergadering bij derzelver opening gerigt, de hoop koesteren van eene meer bespoedigde communicatie met den Rijn door middel eener ijzeren baan te zien daarstellen: ik heb gezegd wat meerder is, want naar mijn oordeel is de al of niet invoering van die bespoedigde communicatie een vraagstuk van leven en dood voor elken handeldrijvenden staat."

»Deze gelukkige stemming, vervolgt dan de edele heer, mogt mij echter tot dezen nagenoeg beslissenden oogenblik niet bijblijven. Eene bedaarde en tevens ernstige overweging der voorgestelde begrootings-ontwerpen, vooral toen ik die met de van regeringswege gegevene antwoorden in verband beschouwd had, bragt mij tot eene geheel andere uitkomst."

Daarop verwijst de heer ROMME naar hetgeen op de begrooting niet voorkomt, verkrijgt dan een totaal van *f* 61,187,045, en onder dit bedrag zijn op verre na alle zoodanige uitgaven als men zeker weet, plaats zullen hebben en aan onze bewilliging onderworpen behooren te zijn, niet begrepen. De edele heer treedt vervolgens nog in nadere ontwikkelingen, gewaagt ook van de onbevredigende antwoorden der regering, en eindigt met de verklaring dat hij tegen de uitgaven stemmen zal.

DUITSCHLAND.

Stuttgart, 30 *Januarij*. Dezen nacht werd onze stad door brandgeschreeuw gewekt. De schoone boekdrukkerij van *Cotta* stond in vlam. Spoedige hulp evenwel en volstrekte afwezigheid van wind lieten toe den brand spoedig meester worden.

Manheim, 28 *Januarij*. Het ijs op den Rijn en den Neckar is zoo dik, dat zwaar beladen wagens er over rijden. Dagelijks stroomt er eene menigte menschen van hier naar den linker Rijnoever.

Dresden, 25 *Januarij*. Een voorval, dat met de gewigtige aangelegenheid van den dag, de Hanoversche grondwetsvraag, in naauwe betrekking staat, baart hier tegenwoordig veel opziens. Een jonge cavallerie-luitenant namelijk liet zich in de tegenwoordigheid van eenen Leipziger student beleedigend uit jegens het Göttingsche zevental, waarop de student hem voor het pistool vorderde. Toen echter de jonge edelman antwoordde: dat hij den student zijnen rijdknecht met de karwats zou zenden, weigerden zijne kameraden langer met hem te dienen, en de jonge held moest zijne demissie vragen. De openbare meening heeft zich hevig tegen den officier verklaard.

OOSTENRIJK.

Weenen, 24 *Januarij*. Naar men verneemt, zal de keizerlijke bewilliging tot legging van de Presburger ijzeren spoorweg gegeven worden; de noordbaan zou dan de verbinding der noordbaan met Presburg niet meer door eenen handelsweg behoeven daar te stellen, gelijk zulks tot nog toe bedoeld werd.

TURKIJE.

Smyrna, 29 *December*. Daar de Porte thans het koningrijk België erkend heeft, zoo heeft dit den heer *Wallez* tot zijnen consul alhier benoemd.

ITALIE.

Rome, 20 *Januarij*. Men verhaalt, dat, op aanzoek van twee bevriende hoven, twee vreemde prelaten met het purper bekleed zullen worden; of zulks reeds in het eerste door den heiligen vader te houden consistorie geschieden zal, is ongewis. Vele Romeinen gelooven, dat de aartsbisschop van Keulen een der uitverkorenen is. Op die wijze zou het verschil met de Pruissische regering te beslechten zijn.

ZWITSERLAND.

Neuchatel, 23 *Januarij*. Gedurende de laatste dagen was in het kanton Neuchatel de koude heviger dan in andere bewoonde streken van Zwitserland; want te Brévine teekende de thermometer van Reaumur 30 graden onder 0, en te Locle 24 graden. Er kwamen wolven in menigte uit het gebergte in de vlakte.

ENGELAND.

Londen, 1 *Februarij*. Heden morgen zijn alhier tijdingen van Opper-Kanada, tot den 6den Januarij jl. ontvangen. Uit de dagbladen van New-York blijkt, dat den 29sten December de royalistische vrijwilligers eenen aanval op de, voor Schlosser, op de Niagara-rivier liggende Amerikaansche stoomboot gedaan, en verscheidene der zich aan boord bevindende personen gedood hebben, van welke de meesten Amerikaansche burgers waren. Na het vaartuig van den oever verwijderd te hebben, staken de royalisten hetzelve in brand, en lieten hetzelve, brandende, den stroom af op de Niagara-water-valley instorten. Het getal der gedoode personen werd op 12 begroot. De oorzaak van den aanval was, dat de stoomboot verdacht gehouden werd, vrijwilligers en krijgsbehoeften uit het gebied der Vereenigde Staten naar Navy-Island vervoerd te hebben, alwaar *Makenzee* en de rebellen zich vereenigden. Deze inbreuk op de onzijdigheid schijnt zelfs door den Kapitein der stoomboot erkend te zijn geworden, doch de zaak had eene zeer buitengewone gemoederen-gisting door geheel de noordelijke staten der unie te weeg gebragt, en de gouverneur van den staat van New-York had eene bijzondere boodschap deswege aan het plaatselijk wetgevend ligchaam op eenen zeer krijgszuchtigen toon ingezonden, waarbij hij aandringt op de noodzakelijkheid om de troepen te doen te wapen rukken. De dagbladen der Amerikaansche grenzen spreken in de bitterste bewoordingen tegen Engeland, en stellen de geheele bevolking voor, als zich toerustende om zich over dezen hoon wraak te verschaffen, en als niet tevreden zullende zijn, vóór zij bezit van Toronto zullen genomen hebben. Een berigt van Albany, dd. 3 Januarij, zegt, dat aldaar het gerucht zich verspreidde, dat sir *J. Head* en de royalistische vrijwilligers, den 1sten Januarij, met goed gevolg, eenen aanval op Navy-Island hadden gedaan, waarbij vrij hardnekkig was getreden. Dit berigt, in een jegens Engeland vijandig blad geplaatst, is hoogst vermoedelijk naar waarheid gesteld; doch zelfs onderstellende, dat de opstand krachtdadiglijk onderdrukt is, zal echter de verbittering der gemoederen in de Vereenigde Staten, wegens het vernielen der stoomboot, aanleiding kunnen geven tot ernstige botsingen met de burgers der unie, indien niet zelfs tot openbaren oorlog. Sommige berigten zeggen, dat ter naauwernood een enkel man bij den aanval op de stoomboot is gedood geworden.

— Er zijn tegenwoordig in Groot-Brittanje ongeveer 200 oorlogschepen in dienst, die op de veelvuldigste wijze verdeeld zijn. Indien wij, met weglating der overige werelddeelen, alleen Europa in aanmerking nemen, vinden wij in de Middellandsche zee eene vloot van 26 zeilen verdeeld, waaronder 8 linieschepen: Prinses Charlotte, 103 stukken, Rodney 92, Asia 24, Bellerophon en Vanguard 80, Pembroke, Russel en Talavara 74; — Voorts 4 fregatten: Portland 52 stukken, Barham 50, Castor en Pique 36; 10 korvetten van 16 en 28 stukken, en 4 kleinere vaartuigen benevens 5 stoombooten. Voor Lissabon liggen 4 linieschepen; Donegal 78 stukken, Edenburgh, Hercules, Minden 74 en 4 andere vaartuigen van 24, 16 en 10 stukken; — aan de noordkust van Spanje de Northstar 28 stukken, de Tweed 20 en de Royalist 10; — In de Engelsche havens: Portsmouth, Plymouth, Chatham, Sheerness liggen 21 vaartuigen, daaronder linieschepen: Brittania 120 stukken, San Josef 110, Victory, Royal Adelaide, Téméraire 104, Malabar en Hastings 74, de overige vaartuigen zijn meest korvetten van 16 à 28 stukken. Het merkwaardigste in de Engelsche zeemagt is het klimmende getal der stoombooten; men telt daarvan in dienst tegenwoordig niet minder dan 45 en nog zeer onlangs is er eene, de Gordon, ter scheepsruimte van 1150 tonnelast, van stapel geloopen; dit vaartuig zal voor 20 dagen kolen innemen, en kan, behalve deszelfs eigene bemanning van 150 koppen, nog 1000 man troepen innemen, en bovendien nog proviand voor de geheele manschap voor 6 maanden. De stoombooten zijn van 320 paardenkracht en het schip is derwijze gebouwd, dat de stoommachine bewaarlijk door een vijandig schot kan bereikt worden.

— De *Scotsman* doet de aanzienlijke vermeerdering der Engelsche dagbladen opmerken, die plaats gegrepen heeft sedert het zegelregt op de dagbladen op één penny is verminderd. Gedurende het eerste jaar van het bestaan des nieuwen zegelregts, dat is van 10 October 1836 tot 10 October 1837, verbruikten de dagbladen 47,248,000 gezegelde vellen papier; gedurende het met 10 October 1836 eindigende jaar slechts 30,625,000; zoo dat zich door de vermindering van het zegelregt de verspreiding der dagbladen met 54 pCt. vermeerderd heeft. Om die vergelijking te bepalen, is het jaar 1835 gekozen, vermits in dit, even als in het laatstverloopen jaar de vraag naar dagbladen door eene algemeene parlementsverkiezing was vermeerderd geworden. Eene vergelijking tusschen de jaren 1836 en 1837 zoude eene nog schitterender uitkomst opgeleverd hebben. Uit de zoo aanmerkelijke vermeerdering, terstond na de vermindering van het zegel, laat het zich intusschen vermoeden, dat in den loop der tijden eene nog veel grootere vermeerdering ontstaan zal. Vóór de vermindering was het zegelregt voor ieder blad $2\frac{1}{16}$ pence.

FRANKRIJK.

Parijs, 31 *Januarij*. Zoowel in de kamer der pairs als in die der gedeputeerden zijn heden geen andere ontwerpen behandeld dan die voor de stad Parijs van plaatselijk belang waren. Voornamelijk liepen in laatstgemelde de discussien over eene concept-wet, betreffende eenige stedelijke nieuwe aanleggingen in en buiten de stad Parijs, welke concept-wet dan ook, tot eindiging der zitting, met groote meerderheid is aangenomen.

Parijs, 2 *Februarij*. De kommissie voor het onderzoek der kwestie wegens het kostuum voor de leden der kamer heeft met 5 tegen 4 stemmen besloten, het oude kostuum niet weder te kiezen; nopens de plaat is nog niets beslist.

— De beroemde Duitsche componist en orkestmeester *Strauss* zou gisteren bijna op eene jammerlijke wijze om het leven gekomen zijn. Hij trad uit het hotel van Eckmühl, waar de Oostenrijksche ambassade gevestigd is, en alwaar hij door zijne zoo bekende composition de quadrilles, walzen en galoppen gedurende den geheelen nacht, tot groot genoegen van de talrijke gastvrienden van den heer *d'Appony* verlevendigd had. De koetsier zijner fiacre was beschonken; de heer *Strauss*, die, in den digten mist, zulks niet opmerkte, wikkelt zich in zijnen mantel, en geeft in vertrouwen zich aan het voertuig over. Plotseling springt of valt de koetsier van den bok, de heer *Strauss* springt hem werktuigelijk na, valt op de straat en ziet het water der Seine voor zich. De ongelukkige voerman, door zijn paard voortgesleept, was reeds tot aan de middel in het water. De heer *Strauss*, verdoofd door zijnen val, verliest zijne bewustheid. Tot zijne kennis teruggekomen, bevindt hij zich op den rand der Seine; hij roept vergeefs; noch koetsier, noch rijtuig, noch paard zijn meer te zien; uitgeput van vermoeijenis ziet hij zich genoodzaakt, te voet ten zijnent te keeren. Van den voerman, enz. is nog niets vernomen.

— De aartsbisschop van Parijs volgt, met opzigt tot de gemengde huwelijken, dezelfde strenge praxis als zijn confrater te Keulen. De Deensche gezant, ridder *van Kosz*, zoude namelijk gaarne met eene rijke katholijke in den echt treden; de aartsbisschop eischt echter, dat de bruidegom vooraf de gelofte aflegge, de kinderen in de godsdienst hunner moeder te laten opvoeden. De heer *Kosz* beweert zijnerzijds, dat hij, als vertegenwoordiger van een gekroond hoofd, tot dezelfde uitzonderingen en voorregten moet worden toegelaten als zijn souverein-zelf in zoodanig geval. Wat hiervan ook zijn moge, zoo blijft, daar de aartsbisschop en de heer *van Kosz* onwrikbaar in hun stelsel volharden, het huwelijk vooreerst uitgesteld.

— Bij het ministerie van marine houdt men zich bezig met het oprigten eener boekerij, waartoe de bestanddeelen uit alle oorden van Europa zijn bijeengegaard. Deze verzameling zal omvatten al wat, sedert de uitvinding der boekdrukkunst, in alle landen over de kunsten en wetenschappen, betrekkelijk de marine, is in het licht gegeven.

— De Parijsche *beau-monde* bewondert in dit oogenblik in het magazijn van den heer *Gaudillot* de elegantste, prachtigste, uit ijzer vervaardigde meubelen. Zij zijn zoo zacht, zoo teer bewerkt, zoo sierlijk gepolijst en verguld, dat zij zelfs voor de beste uit citroen- of palmhout niet onderdoen. Daarbij zijn de meest verschillende vormen aangebragt; te rekenen van de hooge leuningstoelen uit den tijd van *Hendrik IV.*, tot op de smaakvolst behaaglijke prachtstukken der phantaisie. In schitterend half-verheven beeld- en ornament-werk en rijke stoffering wedijveren deze metaal-meubelen met de schoonste gewrochten uit ebbenhout.

— Een officier der kavallerie, de heer *de Champagny*, heeft een nieuwen veiligen en toch open stijgbeugel uitgevonden, door middel van welken men de ongelukken kan verhoeden, die dikwerf plaats hebben, wanneer men, van het paard vallende, met den voet in den stijgbeugel blijft hangen. De heer *de Champagny* heeft voor dezen verbeterden stijgbeugel een octrooi voor den tijd van vijf jaren verkregen.

— Kinderen hebben somtijds toch onbegrijpelijke invallen; het volgende geval levert daarvan wederom een bewijs. Een van die tallooze kleine guiten, welke men in onze straten ziet rondzwerven (sedert de ruisseaux (het laag afloopende middengedeelte der Parijsche straten) door de voetijzerglijdbanen zijn veranderd, kwam dezer dagen op den zonderlingen inval om zijne tong te laten bevriezen. Om hierin te slagen had hij het geduld, dezelve te leggen op eenen paal van zijne hoogte en te wachten, tot dat het spraakdeel zoude zijn bevroren. Hij behoefde niet lang te wachten; de pijn werd spoedig zoo hevig, dat hij zijne tong wilde terugtrekken; maar dit was te laat, de tong zat aan den paal vastgevroren en in de poging om zich te bevrijden bleef een gedeelte der opperhuid aan denzelven kleven.

NEDERLANDEN.

's Gravenhage, 4 *Februarij*. Naar men verneemt, heeft Z. M. de koning voor eene som van *f* 10,000 deelgenomen, in de ten vorige jare opgerigte naamlooze maatschappij, onder de benaming van de Rijn- en IJssel-Stoomboot-Maatschappij. De stad Deventer heeft ingeschreven voor

f 10,000; de stad Kampen voor *f* 50,000; *F. L. A. von Stutler* voor *f* 6,000; *G. Westenenck* voor *f* 5,000, enz. In de wegens deze maatschappij vastgestelde statuten, wordt onder anderen bepaald, dat directeuren, met [illegible] van kommissarissen, den voet zullen regelen, waarop de [illegible] vaarten zullen worden ingerigt, met opzigt tot de tijden van afvaart, de plaatsen, welke door de booten zullen worden aangedaan, de vrachtprijzen en wat dies meer zij, behoudens hetgeen in de [illegible] concessie, door de regeringen, van welke dezelve moesten verkregen worden, in opzigt tot de laad- en losplaatsen, vrachtprijzen, en zoo voorts, zal zijn bepaald.

's Gravenhage, 4 *Februarij*. Door Z. M. zijn tot leden der classikale besturen enz. en derzelver secundi in de provincie Gelderland, benoemd:

Voor de classis van Arnhem: tot lid, *J. P. Egerding*, pred. te Oosterbeek; secundus, *J. Wesselink*, pred. te Beekbergen; tot lid, *P. Mander*, pred. te Wilp; secundus, *J. Wildschut*, pred. te Brummen; tot lid, Mr. *M. J. Vitringa*, griffier der staten en ouderling te Arnhem; secundus, Mr. *J. M. de Kempenaer*, advokaat en ouderling te Arnhem.

Voor de classis van Nijmegen: tot lid, *W. N. Coenen*, pred. te Hervelt; secundus, *E. P. van Voorthuijsen*, pred. te Nijmegen; tot lid, *J. D. C. Koch*, pred. te Valburg; secundus, *O. G. Heldring*, pred. te [illegible] ouderling te Lent; secundus, *S. Bongaards*, ouderling te Nijmegen; [illegible] secundus van den opgetreden gecommitteerden [illegible] *P. van der Mark*, pred. te Beuningen.

Voor de classis van Zutphen: tot lid, *J. G. G. Bierhaus*, pred. te Hummelo; secundus, *H. C. J. Snethlage*, pred. te Dinxperlo; tot lid, *C. Paré*, pred. te Wehl; secundus, *D. J. Gulden*, pred. te Didam; tot lid, *C. Krabbe*, pred. te 's Heerenberg; secundus, *A. H. van der Hoeve*, pred. te Keppel; tot lid, *W. Bloemens*, notaris en ouderling te Doesborgh; secundus, baron *C. A. Mackay*, wethouder en ouderling te Zutphen.

Voor de classis van Tiel: tot lid, *J. Corell*, pred. te Avezathen; secundus, *R. van Beuningen van Helsdingen*, pred. te Ommeren; tot lid, *C. van Lidth de Jeude*, ontvanger en ouderling te Tiel; secundus, *D. P. van Wermeskerken*, ouderling te Tiel.

Voor de classis van Bommel: tot lid, *W. A. van Eeden*, pred. te Opijnen; secundus, *G. Ribbius*, pred. te Tuil; tot lid, *W. Lammerse*, pred. te Geldermalsem; secundus, [illegible]

Voor de classis van Harderwijk: tot lid, *J. van Alten*, pred. te Vecsen; secundus, *H. de Haan Hugenholtz*, pred. te Elburg; tot lid, *J. J. van Loenen*, med. doctor en ouderling te Harderwijk; secundus, *J. Koopsen*, emeritus lector en ouderling te Elburg.

Arnhem, 5 *Februarij*. Ten gevolge van eenen in een schoorsteen ontstanen brand, zijn gisteren te Ede drie huizen in de asch gelegd. Men zegt, dat weinige meubelen uit dezelve gered en eenige schapen daarbij omgekomen zouden zijn.

AMSTERDAM, den 4. Februarij.

Beurs van 2 Februarij.

Holland. Van onze $2\frac{1}{2}$ pCt. zijn verschillende partijtjes à $53\frac{7}{8}$ verhandeld, en de prijs hield zich daarop tot het einde toe goed staande; 5 pCt. $101\frac{3}{16}$, $\frac{1}{4}$ met eenige koopers voor inlandsche rekening; van Kansbiljetten zijn à [illegible] verschillende postjes omgezet; beide Syndikaats waren eerst vrij gezocht, [illegible] à $77\frac{1}{8}$ opende en $77\frac{1}{8}$ bleef; $4\frac{1}{2}$ pCt. $94\frac{7}{16}$, $\frac{1}{2}$ gedaan; aandeelen Handelmaatschappij bleven in eene willige houding verkeeren, en, à [illegible] geopend, klom de prijs tot $178\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$ en hield zich daarop goed staande; 5 pCt. Oost-Indië is à $99\frac{3}{4}$ gedaan.

Spanje. De willige stemming, welke in Ardoins heerschte, is verdwenen; van Londen en Antwerpen zijn stukken tot verkoop aangevoerd; de prijs viel tot $18\frac{1}{2}$ en konde zich niet weder daarboven verheffen; van onbepaalde stukken zijn er posten à $18\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ afgegeven.

Rusland. Veel vraag bestaat er naar alle Russische effekten; oude [illegible]

Oostenrijk. 5 pCt. Metalliek à 102 goed te plaatsen; Weener loten 730 en 734.

Brazilië prijshoudend, bij weinig affaire, op $72\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$.

Beurs van 3 Februarij.

Ofschoon heden de buitenlandsche berigten weinig nieuws bevatteden, verkeerde onze fondsen-markt in eene zeer willige stemming, gedeeltelijk door het ruime geld en ook door geruchten, welke men verspreid had, dat van Londen van jl. Woensdag hoogere prijzen ontvangen waren; op Brazilianen was de invloed opmerkelijk. Alleen Spaansche schuldbrieven maakten eene uitzondering op de algemeene willigte, en dezelve waren ook heden wederom tot verminderde prijzen verkrijgbaar.

Prijzen, ten $4\frac{1}{2}$ uur.

Holland. $2\frac{1}{2}$ pCt. $53\frac{1}{4}$; 5 pCt. $101\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{16}$; Kansbiljetten $22\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{16}$; oud Syndikaat [illegible], nieuw $78\frac{1}{8}$; Handelmaatschappij $179\frac{3}{4}$; 5 pCt. Oost-Indië $99\frac{7}{8}$ à $\frac{1}{16}$.

Spanje. Ardoins $18\frac{3}{8}$ à $\frac{1}{16}$.

Rusland. Oude Russen $105\frac{3}{4}$; van 1831 en 1833 $97\frac{1}{4}$; Roebels [illegible] Certificaten $89\frac{1}{4}$.

Oostenrijk. 5 pCt. Metalliek $102\frac{1}{4}$.

Brazilië $74\frac{1}{4}$ na op 73 geopend te zijn; *Mexico* $16\frac{1}{4}$ à 17.

Effekten-Societeit van 4 Februarij.

Men heeft heden tijdingen uit Londen van jl. Woensdag en Donderdag ontvangen; op Dingsdag waren Consols bijna $\frac{1}{2}$ pCt. gevallen door ongunstige tijdingen uit Kanada. Er moet eene botsing tusschen de Engelsche en Noord-Amerikaansche schepen plaats gehad hebben.

Uit Spanje zijn geene nadere tijdingen.

De berigten uit Portugal bleven ongunstig; er heerscht in dit land nijpend geldgebrek en insubordinatie onder het leger.

Hier zijn verhandeld:

Holland. $2\frac{1}{2}$ pCt. $53\frac{7}{16}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{11}{16}$; Kansbiljetten $22\frac{1}{16}$; Handelmaatschappij $179\frac{3}{4}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$.

Ardoins $18\frac{3}{4}$.

Brazilië $74\frac{1}{4}$.

Uit Spanje volstrekt niets nieuws.

Mengelwerk.

Ainsy, pour vous, oyseaux du ciel,
Ne sçauriez faire une couvée:
Ainsy, pour vous, mouches à miel,
Vous n'avez la cire trouvée.

CLÉMENT MAROT.

(*Het volgende stuk is ons ter plaatsing toegezonden.*)

Het is niet, om het verschil van gevoelen der regters van twee regtbanken, omtrent de toepassing van art. 12 der wet van 11 Julij 1814 (staatsblad no. 79) op het stuk der jagt en visscherij, aan den dag te brengen, maar alleen om te doen opmerken, dat (niettegenstaande [illegible] in onderstaand vonnis aangeduid, in het [illegible] [illegible] en van het korfje, waarin dezelve aan de [illegible], reeds op den 9den Januarij 1836, door een commis, extraordinair opziener der jagt, aan de werkvrouw zijn ontnomen, die dezelve van het eene huis naar het andere, in dezelfde burgerlijke gemeente, overdroeg; eene handelwijze der administratie der jagt, die voldingend aantoont, wat het inheeft, na verkregen regt, genot van dit regt te erlangen, zonder het aanwenden van kosten. Vernieuwde regtsmiddelen, toch, zullen mogelijk in deze zoo nietige zaak wel wederom moeten aangewend worden, om datgene te verkrijgen, wat uit den aard van het vonnis als van zelf volgt.

Men had zoo gaarne de patrijzen terug, in plaats van de geldelijke waarde. Dan dit is thans niet meer mogelijk, zoo uit hoofde van het reeds meer dan tweejarige tijdverloop, als om de gegronde reden, dat men niet weet (wel gist) wie zich aan dit eigendom eens anders [illegible] vergast heeft. De commis, extraordinair opziener der jagt, [illegible] het niet is. Nu, dat laat zich uit het motto, aan het hoofd dezes gesteld, wel afleiden.

Afschrift.

VONNIS

tusschen

MIETJE VAN HAGEN,

huisvrouw van GRADUS DIESVELD,

beklaagde en appellante ter eenre, en den officier van justitie bij de regtbank van eersten aanleg te Arnhem, voor wien [illegible] optreedt de [illegible] [illegible] geïntimeerde ter andere zijde.

De regtbank van eersten aanleg, zittende te Amsterdam, regtdoende in zaken van correctionele politie, in cas d'appel, en alzoo in het hoogste ressort;

Gezien het vonnis door de regtbank van correctionele policie te Arnhem, op den 21sten Junij 1836 in het eerste ressort gewezen, ten laste van

MIETJE VAN HAGEN, huisvrouw van GRADUS DIESVELD;

oud 30 jaren, arbeidster, geboren en wonende te Arnhem;

waarbij dezelve, naar aanleiding van art. 14 der wet van 11 Julij 1814, is veroordeeld tot betaling eener geldboete van twintig gulden en in de kosten, met verbeurdverklaring van de aangehaalde patrijzen, en zulks ter zake van zich te hebben schuldig gemaakt aan overtreding van art. 12 der gemelde wet;

Gezien de acte van appel, op den 28sten Junij 1836, door de geconcludeerde ter griffie van voormelde regtbank tegen voorz. vonnis gepasseerd;

Gehoord het rapport in dezen, uitgebragt door den heer [illegible] den regter Mr. J. BRAND VAN LANGERACK EN CABAUW;

Gehoord het requisitoir van den procureur-crimineel, tenderende „dat met tenietdoening van het appel, door deze regtbank, regt doende in het hoogste ressort, het vonnis der regtbank van correctionele polirie te Arnhem zal worden bevestigd, en mitsdien bevolen, dat hetzelve geheel en volkomen zal worden ten uitvoer gelegd, met veroordeeling van de appellante in de kosten van het appel, ten behoeve van den staat, invorderbaar bij lijfsdwang;"

Gelet op de verdediging, door de beklaagde en appellante daartegen ingebragt;

Al de formaliteiten, bij de wet voorgeschreven, in acht genomen zijnde;

Overwegende, dat het in deze plaats gehad hebbende vervoer van negen stuks patrijzen, niet zoodanig vervoer is geweest, als welke vallende is, in de termen van art. 12 der wet van 11 Julij 1814;

Zich mitsdien niet vereenigende met de gronden en motiven, waarop het vonnis door de correctionele regtbank te Arnhem, op 21 Junij 1836, in het eerste ressort tegen de beklaagde en appellante is gewezen;

Vernietigt hetzelve vonnis, en als nu op nieuw regtdoende;

Gezien art. 212 van het wetboek van criminele instructie;

Verklaart, dat [illegible] noch wanbedrijf noch overtreding bestaat, en ontheft de appellante van de ingebragte klagte;

Gedaan en gewezen te Amsterdam bij de regtbank voornoemd (kamer van correctionele appellen) den eersten September 1800 zes en dertig. Present de heeren Mr. J. A. WAPIN, *President*; J. BRAND VAN LANGERACK EN CABAUW; A. BAKKER, Jr.; W. J. C. VAN HASSELT, en W. SERRURIER (Suppleant-regters); Jr. M. D. RUTGERS VAN ROZENBURG, subst. officier, namens den procureur-crimineel; en L. N. DE BORDES, commies-griffier.

geteekend: { WAPIN.
J. BRAND VAN LANGERACK EN CABAUW.
A. BAKKER Jr.
W. J. C. VAN HASSELT.
W. SERRURIER.
W. J. DE BORDES. *Cs. Griffier.*

Voor kopij Conform,
(get.) J. R. HOOHUSSEN, *Griffier.*

Geregistreerd te Amsterdam den zestienden Januarij 1838, deel 82, folio 72, vak 8; renvoy geen, ontvangen acht en negentig en een halve cent, te weten: de staat *f* » — 80.
10 en 13 pCt. opcenten » » — 18½.
f » — 98½.

(geteekend) BRERIET.

IJzeren wegen in Engeland.

De ijzeren wegen, tot wier vervaardiging het parlement, gedurende de zitting van 1836, definitive autorisatie verleend heeft, zijn ten getale van 26. Volgens de overgelegde bestekken zullen zij 15,384,200 p. st. kosten.

De wegen, waartoe gedurende de zitting van 1837 autorisatie gevraagd is zijn, met inbegrip hunner zijtakken, ten getale van 75, waarvan 27 opgegeven; de 48 anderen blijven in bedenking, om later toegestaan of geweigerd te worden.

De lengte dier 48 wegen zal, indien zij doorgaan, 1,233 mijlen (van 69½ in den graad) bedragen, en hetgeen zij kosten zullen, wordt geschat op 19,[illegible],726 pond, of 15,695 pond per mijl. De algeheele lengte der te maken *tunnels* zal 25 mijlen bedragen; het getal bruggen 2,825; het gewigt ijzer, tot het maken der rails benoodigd, beloopt 193,500 tonnen; en dat der steenen voor de grondslagen (*blocks*) 2,670,000 tonnen. De oppervlakte, tot die verschillende wegen gevorderd, zal meer dan 15000 Engelsche morgen bedragen. Tot het terras-werk alleen zullen 5,000 werklieden en 1500 paarden worden vereischt.

De wegen, waaraan men thans werkt, zijn ten getale van 19; zij bedragen te zamen eene lengte van 842½ mijl, en zullen, volgens de bestekken, 16,[illegible]2,800 pond kosten. De meest gevorderde zijn de wegen *Grand-Junction* [illegible] tusschen Birmingham en [illegible] Carlisle [illegible] zij geheel voltooid wezen.

Het werk aan den *Great-Western* wordt ijverig voortgezet, en de weg van Bristol naar Exeter en de meest gevorderde van die, welke in 1836 goedgekeurd werden.

De *Newcastle-Carlisle* is bruikbaar op twee lengten, te zamen 47 mijlen uitmakende; de geheele lengte van dien weg zal 60 mijlen bedragen.

Sinds men begonnen heeft ijzeren wegen te maken, is het verbruik van gebakken steen ontzaggelijk.

De fabriekatie van vilt heeft op eene onbegrijpelijke wijze toegenomen, sedert deszelfs gebruik bij spoorwegen algemeen geworden is. Men snijdt het [illegible] stukken, beantwoordende aan de grootte van den *chair*; het vilt [illegible] geplaatst tusschen den *rail* en de steenen grondlagen. Het aantal van stukken vilt, benoodigd voor eene mijl dubbel spoor, bedraagt 7,040.

De *coke* is de brandstof, welke men het meest op de ijzeren wegen bezigt. Hare hoedanigheid is voortreffelijk op den spoorweg van Manchester naar Liverpool; de verbruikte hoeveelheid bedraagt ongeveer ⅙ pond per ton en per mijl; zoodat een trein, wegende 60 ton bruto, en afleggende eenen weg van 100 mijlen, nagenoeg 2½ ton verbruiken zal. Op den spoorweg van Clarence naar Leicester bezigt men kool, doch alleen voor het vervoer van goederen; het is verboden als er reizigers zijn. (*Revue Brit.*)

Correspondentie.

De brief van Mevrouw de Gravin .... is ontvangen. Aan haar verzoek zal in allen opzigte worden voldaan.

Waterhoogte voor Keulen.

3 Februarij: 7 voet, 6 duim.

Waterhoogte te Arnhem.

Den 4 Feb. 3 El 1 Palm 1 Duim; gewassen 0 Duim gevallen 2 D.
Den 5 Feb. 3 El 0 Palm 6 Duim; gewassen 0 Duim gevallen 5 D.

Advertentiën.

Te Arnhem, bij C. A. THIEME, Boekdrukker.